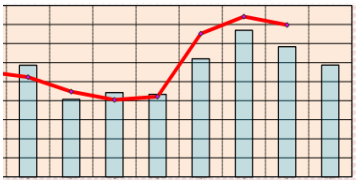
かんきょうかわら版 エコヤギさん

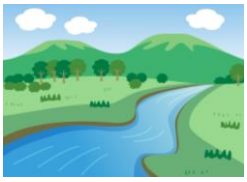
第3号
2023年3月9日
環境会議

電気使用量目標の現状



11月まで順調に来ていた電気使用量推移ですが、ここにきて非常に苦しい状況になっています。左のグラフをご覧ください。水色が目標を表す棒グラフ、赤が実績を示す折れ線グラフです。8月～11月頃までは、目標の範囲内にあった実績値が、12月から急激に外れています。これはNサイトで新規事業として開始された、電子顕微鏡本体、真空組立室の電力使用が大きな要因と考えられます。生産達成には重要な作業でいたしかたありませんが、少しでも目標に近づけられるよう、皆さんの節電努力継続をよろしくお願いします。

佳作入選者のインタビュー　お二人に聞きました！



毎年ニュースで、水害のことを聞くと、今でも怖くなります。通勤するとき、上流で雨が強く降った時などそばを通る、久慈川や那珂川の水位が気になります。もう二度と洪水はごめんです。どこの地域で発生しても心配です。こうした数年に一度といった災害が起きるのは、温暖化の影響と言われています。私達に変えることはできないのでしょうが、環境活動が少しでも役に立つのなら、続けていきます。(大宮の人さん)

一番言いたいことはフードロスの問題です。生ものは別ですが、賞味期限に関しては、多少期限が切れていても、無駄にするよりは食べるべきだと思います。現状は、日本の食品管理が上手く行っているとは言えず、改善が必要です。また、容器、包装も華美にならないよう注意が必要です。なおさら、ポイ捨て等言語道断です。自分の行為が自然界に与える負の影響を、もっと考えるべきだと思います。(カニさん)

組立工場でも空気圧測定実施しました

2月27日組立工場でタイヤの空気圧測定を行いました。今回も車の所有者自身が空気圧測定を行い、空気圧の低い車には、準備したコンプレッサーから、タイヤに空気を充填しました。スタッドレスタイヤを装着している人から質問があり、空気圧も同じで良いか聞かれました。一般的には、ノーマルタイヤもスタッドレスも同じ空気圧で良いと言われています。ただしタイヤのサイズ等を変えている人は例外となります。また、この地域は雪がふかふかの状態で走ることが多いため、意図的に空気圧を下げている事がありますが燃費の面から考えると適正空気圧で走行することが、よりエコと言えるでしょう。

環境教育ビデオ完成しました

コロナの関係等で延び延びになっていた環境教育ビデオが、やっと完成しました。今回は廃棄物の処理をお願いしている、リーテム殿をとり上げました。工場の責任者に直接案内をして頂いた関係で、専門用語使われるなど、慣れないことをさせてしまいました。それでも懇切丁寧なお話でありがたく思っています。普段体験できない事を、ビデオを使った教材で紹介出来て良かったと思います。廃棄物の処理には、多くの方々の努力がなければ、重要な資源回収などできないことを理解していただければ、今回の教育は大成功です。

最高責任者のコメント

緊急事態対応訓練の反省点として、防災は地震ばかりでなく火災などに対する警戒を指摘する意見があった。当社にも溶接機器など、一旦火災が発生すると近隣に、重大な影響を与える可能性がある設備等存在する。そうした設備に関しては、日々責任者が点検し、安全を確保しているが、個々の注意義務を積み重ねることも大切だ。春は最も火災が発生しやすい状況にある。乾燥した空気、春一番など風が強い日が多く、火の取り扱いには十分注意の上、安全に作業のこと。

2022年度環境目標達成状況

環境目標は、今月も
電気使用量が未達成で
達成が厳しい状況です。

	今月の目標	今月の実績	今月の評価	本年目標累計	本年実績累計	累計達成率	全体評価
電気使用量 本社工場(kwh)	16,982	16,886	達成	136,401	135,985	100%	
組立工場(kwh)	7,383	7,108	達成	59,081	58,647	101%	
Nサイト(kwh)	9,803	12,649	×	85,946	88,792	97%	
電気使用量 合計(kwh)	34,168	36,643	×	281,428	288,029	98%	×
エコキャップ(個数)	1,020	1,050	達成	13,559	14,200	106%	達成
美化活動/エコドライブ/教育	Nサイト測定	1/30実施	達成	エコドライブ	計画通り	100%	達成