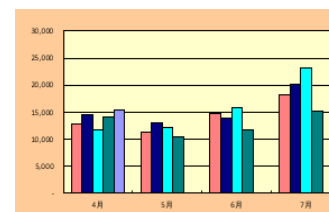


ウイルス禍の環境活動影響

新型コロナウイルス感染拡大のため、様々な場所に影響が出ています。当社が承認を得ているKES環境マネジメントシステムでも、三密防止のために4月以降、審査業務が停止しているようで、今後、当社の審査に影響がでるか未定ですが、何らかの変更があるものと思われます。これから自己評価等の社内行事をどのように実施して、活動を継続すべきか、指導を仰ぎたいところですが、方針の足並みが揃わないようです。それでも課せられた課題はクリアしていかなければなりません。情報を精査して判断します。

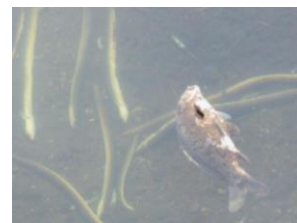
4月の環境活動結果

4月の環境目標進捗状況は、電気使用量が、目標 15,397kwh に対し、実績 15,402kwh でわずかに目標に届かず、未達成に終わりました。エコキャップ回収は、家庭からの提供品が多く、1,384 個と大幅に目標をクリアしました。詳しい数値は、下のグラフを参照ください。電気使用量が心配です。昨年達成できた要因は、右グラフのように、7月の使用量が少なかったことです。これから暑い季節に向かいエアコン使用がカギとなります。本年度の新規目標として検討していた、社員の環境意識向上も、環境会議が開けないため、内容が決定できず次回以降に送ります。当面は、節電協力よろしくお願いします。



水戸市の川で魚が大量死

水戸市の逆川、桜川で魚が大量死していることが、市民からの通報で5月12日発覚しました。原因調査中で、前日上流域の火災で使用された消火剤ではないかといわれていますが、不明です。微量ですが、農薬に使用されている成分が検出され、被害が最小であることを祈ります。



美化活動延期します

前回の情報誌では、5月中旬に第一回目の美化活動を実施すると伝えました。しかし、環境会議が開催できないうえ、集団で行動することも、いわゆる、三密に相当すると判断し、断念しました。目標達成のためにも、何とか実施したいと思います。そのためには、新型コロナウイルス感染が早期終息を迎え、本年度夏以降に実施できるよう、免疫力をつけて乗り切りましょう。

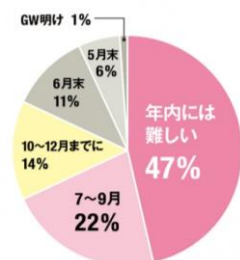
エコドライブしていますか 第2回「ゆとりを持った車間距離」

少し前に“あおり運転”が問題になりました。車間距離を十分とらないと、不審に思われる時代です。気を付けましょう。いつも、車間距離どのくらいとっていますか。高速道路などで距離標識を見かけます。安全を保つうえでも、エコドライブの観点からも、重要なポイントです。距離を詰め過ぎて、急ブレーキや、急発進を繰り返すと、市街地では2%、郊外では6%程度燃費が悪くなります。車間距離はゆとりが持てる程度あけて、非常時でも、対応できるようにしたいものです。個人差がありますが、自分の能力を過信せず、優しい運転をお願いします。



最高責任者より ～ 新型コロナウイルスがいる世界 ～

新型コロナの影響を考え、環境会議は開催しなかった。環境目標進捗については、電気使用量が未達となった。引き続き節電を願う。以前より懸案となっている、組立工場のLED化については、建設中の新工場立ち上げ以降に計画する。例年の活動もコロナの影響により、美化活動延期、さらに他のイベント・行事も相次いで中止となっている。今後の活動は、常に新型コロナが側にあると考え行動しなければならない。いつまで続くか断定できないが、しばらく新型コロナとの対応を覚悟すべきと考える。



今月の環境目標進捗状況

4月の環境目標は

残念ながら電気使用量がわずかにオーバーして達成できませんでした。



	今月の目標	今月の実績	今月の評価	本年目標累計	本年実績累計	累計達成率	全体評価
電気使用量削減(kwh)	15,397	15,402	X	15,397	15,402	99%	↓
エコキャップ回収(個)	956	1,384	達成	956	1,384	145%	↑
美化活動実行(回)	—	—	—	—	—	—	—
社員の環境意識向上(回)	—	—	—	—	—	—	—
災害時連絡網構築(段階)	調査中	—	—	—	—	—	—

※上の写真は 5月3日、前回に引き続き、我が家のつつじを撮影しました。