

緊急連絡網完成間近

皆様のご協力で、緊急時連絡網調査、無時、全員からEメールコードの情報収集が終了しました。多少、追加情報収集が残っていますが、ここまで順調にきています。いよいよ実際に連絡網の試験運用を始めます。東日本大震災の時に苦労した通達等が、確実に行われると思います。第一目標は、2月に実施予定の一斉防災(シェイクアウト訓練)の時に使ってみようと考えています。使用上の注意は、特にありませんが、双方向ではありませんので、発信元にメールすることは、できません。間違えて送信してしまうと、送信した人のメールアドレスがすべての人に通知されてしまいます。個人情報保護の立場からも望ましいことではありません。その点だけは、くれぐれもご注意ください。

待機電力削減に協力をお願いします

電気使用量低減に向け、待機電力について調べています。環境実行委員の調査によると、11月一か月間で、3.3kwh 程度の削減ができたようです。全体量から見ると少ないですが、社員が地道に取り組めるテーマとし、効果は大きいと考えています。また、待機電力抑制の同じような取り組みとして、スリープ電源設定があります。ご存じの方、既に設定しておられる方もいると思いますが、未設定の方は是非一読下さい。設定方法はいたって簡単。パソコン設定画面から「システム」を選択、その中の「電源とスリープ」を選択すると右の画面が表示されます。→ スリープ時間を入力すると、スリープ状態になるまでの時間が設定できます。こうした機能を効果的に活用して、一人一人が節電意識を持つよう、ご協力をお願いします。

ヘチマ収穫しました

5月から育ててきたヘチマの実を収穫して、タワシを作ってみました。適当な大きさに切りそろえて、皮を剥き、沸騰したお湯で煮つめると、ぬめりが取れ、残った皮もきれいに取れました。粗熱を取り漂白剤を入れた水に一週間程度つけて置きます。取り出して再度水洗いをして、良く乾燥させて出来上がりです。思った以上に手間暇がかかりました。収穫して、これだけの作業が伴うと、確かに一つ百円程度では売る気になりません。昔、スポンジタワシにとって変わられたことも理解できます。作業も大変で、熱いし、漂白剤で手が荒れるし、使っていただいた方の感想は、「スポンジタワシにかなわない」といった寂しい言葉でした。反省点としては、大きさを考えて切らないと、使い難い物になってしまうようです。来年はどうするか悩んでいます。今年の反省点を修正して、来年もチャレンジしてみよう！？ ヘチマタワシを使って見たい方は、是非、お申し出下さい。

エコドライブしていますか 第9回「冬の問題点」

日に日に朝晩冷え込むようになりました。そろそろ雪の便りが聞けそうですが、この時期心配なのは道路状況の急変です。橋の上など、あっと言う間に凍りついて、急ブレーキをかけたら大変なことになります。冬のエコドライブの決め手は、急発進、急ブレーキ、急ハンドルをさけることです。燃費もさることながら、安全面でも重要です。材質が柔らかいスタッドレスタイヤだったら、寿命も縮めてしまいます。冬の運転は、慎重さが求められます。また、車内の温度も重要です。必要以上にエアコンを使用すれば当然、燃費は悪くなります。上手な温度設定で、燃費向上を目指しましょう。

最高責任者より ～電気使用量目標達成の見通し～

電気使用量削減目標は、厳しい状況が続いている。個々の節電意識を向上させるため、環境委員が待機電力について調査しているが、地道な節約努力を願う。新工場が稼働し始め、今後、使用量等を注視していかなければならない。空調機器が従来のものより省エネ設計で、電気使用量にどの程度反映されるか結果を待ちたい。組立工場は、この機会に照明を、LEDに変更することを検討中。生産活動が順調になれば、電気使用量も増えると思うが、常に節電意識を持った行動を願う。

今月の環境目標進捗状況

今月の環境目標は
電気使用量が未達成でした。
節電協力をお願いします。



	今月の目標	今月の実績	今月の評価	本年目標累計	本年実績累計	累計達成率	全体的評価
電気使用量削減(kwh)	15,240	17,798	×	122,909	123,367	100%	↓
エコキャップ回収(個)	860	1,165	(満)	7,406	9,797	132%	↑
美化活動実行(回)	1	1	—	1	1	100%	↑
社員の環境意識向上(回)	1	1	(満)	1	1	100%	↑
災害時連絡網構築(段階)	データ収集中	—	—	—	—	—	—

最上段の写真は、12月6日、大塚池の白鳥を撮影して来ました。冬到来です。

