

今年二回目の美化活動行います

本年度二回目の美化活動を9月～10月にかけて、サイト毎に実施します。今回も、実施日は各サイトの責任者と実行委員が相談して、日程を検討します。実施推奨日は、10月7日(金)とさせていただきます。今月は、秋の長雨や台風の影響が考えられます。春に比べて、実施期間を長めにとりました。天気予報を参考に日程調整をお願いします。本社工場は、前回同様グループを三つに分けて行います。実行委員の指示をお願いします。前回もお願いしましたが、那珂川の堤防から中には入らないようにお願いします。上流の那珂川町で、除草作業者が、大スズメバチに襲われて死亡する事故が発生しています。この付近もいらないとは限りません。慎重な行動をよろしくお願いします。暦の上では、すでに秋ですが、暑い日もあります。大変でもよろしくお願いします。

タイヤの空気圧 点検していますか？

皆さんは、自分の車のタイヤ空気圧が、どの程度の数値か知っていますか。その数値は運転席のドアのところに、表示されていることをご存知ですか。タイヤの空気圧は重要な点検事項です。空気が少ない状態だと、道路との接地面積が増え、燃費が悪くなります。そればかりか、高速道路では、特に雨の日などハイドロプレーニング現象をおこし、ハンドル操作ができなくなったり、タイヤの空気が熱を持ち、最悪タイヤが破裂するなどの事故が想定されます。環境目標「エコドライブ推進」では、会社の車はもちろん皆さんの車が、正しい空気圧で維持されているか、これから確認して行きたいと思います。

エコキャップ収集時のお願い

エコキャップ収集では、皆さんにご協力いただき感謝しています。お陰様で、本年度もここまで目標を達成しています。一つだけお願いがあります。右のキャップの写真をご覧ください。白いものが通常のキャップです。青、紫のキャップは、通常のものより一回り大きくなっています。これも間違いなくキャップで、材質も同じ、一見問題なさそうですが、大きい物は、分別の際、異物と勘違いされてしまい、残念ながら最終的にばかれてしまいます。こうしたキャップが多いと、こちらが送った数値と、受取った数値に差ができてしまいます。日ごろから、お願いばかりですみませんが、種類の違うキャップやその他異物となるような物が、紛れ込まないように、分別徹底よろしくお願いします。

紙リサイクルのお話 第6回「クラフト紙」

当社では「茶紙」の名称で定着していますが、正確には「クラフト紙」が正式名称で、主に梱包緩衝材として使用されています。丈夫で、梱包するものに合わせやすく、複雑な形状をした金属陶器など、幅広く使われています。処理業者の要望で、茶色いクラフト紙はダンボールの仲間で分別していますが、茶色から脱色したやや白いクラフト紙(こうした紙をサラシと呼びます)ですが、これは業者の要望で雑紙に分類しています。混同しないように分別お願いします。

最高責任者のコメント ～ KES審査の評価を見て ～

今年も8月にKES環境マネジメントシステムの登録審査が行われ無事終了した。大きな指摘観察事項もなく、おおむね良好の判断を得た。中でも、長年取り組んでいる、美化活動やエコキャップの回収など、全員参加で実施している目標に対し、高い評価を得た。特にエコキャップ回収では、開始から10年たった今でも、回収数が増加していることが素晴らしいと審査員からのコメントがあった。他社では、数量的な目標をやめたところもあり、年々数を増やすことは難しいと思うが、これからも地道な努力を継続するよう、協力願う。

2022年度環境目標達成状況

環境目標は、エコキャップ

電気使用量とも達成しました。

今月の目標は美化活動です。



	今月の目標	今月の実績	今月の評価	本年目標累計	本年実績累計	累計達成率	全体的評価
電気使用量 本社工場(kwh)	14,369	12,252	117	55,161	52,131	106%	
組立工場(kwh)	5,907	5,391	110	23,077	22,248	104%	
Nサイト(kwh)	9,095	8,525	107	36,054	33,658	107%	
電気使用量 合計(kwh)	29,311	26,168	106	114,292	108,037	106%	(達)
エコキャップ(個数)	1,408	1,500	(達)	6,868	7,070	103%	(達)
美化活動(エコドライブ)教育		目標決定			目標決定		

上段の写真は、近所の田んぼを撮影して来ました。この時期、黄金色に実った田んぼが一番美しい と思いました。(9月4日撮影)

